

CESTA SKOZI RADOVLJICO (po letu 1953)

Čas po drugi svetovni vojni je prinesel nov zagon. Cesta skozi Radovljico, zgrajena leta 1933, je tako kmalu postala premajhna in morali so urediti novo cesto skozi Radovljico. Na tem mestu so potem povsem spremenili potek ceste, saj so jo speljali po trasi, ki jo poznamo še danes. »Pasti« pa je morala domačija Makac, kot tudi kapelica sv. Janeza.

Vir: DAR

V letih 1958/61 ko so se gradile pošta in avtobusna postaja je bilo potrebno preurediti tudi cestno omrežje. Zgradila se je Kranjska cesta od odcepa pri občini mimo hranilnice in levo mimo Perca in naprej čez »malo donico« ven iz Radovljice do podvoza za Begunje. Ukinjena je bila cesta mimo Grajskega dvora (tam se je zgradil nov del hotela in trgovin). Ukinjena je bila stara cesta od Kenda do hotela (tu so uredili parkirišče). Izveden je bil nov del od Perca do policije. Ostal pa je stari del od Perca do Sokolskega doma.

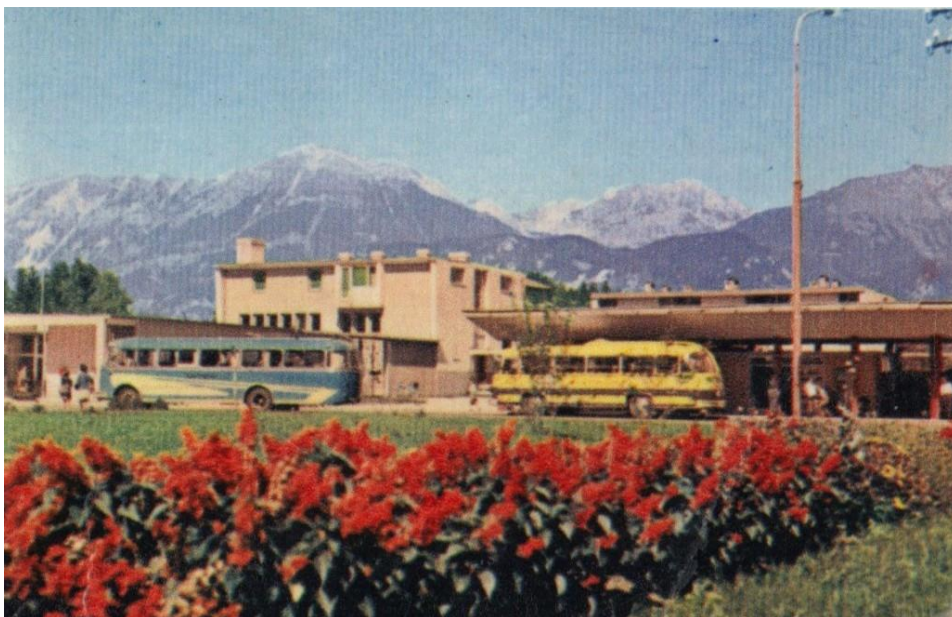
Kranjska cesta se je priključila na betonsko v desno pred podvozom za smer Kranj in smer Lesce. Od tu je bil iz betonske ceste skozi podvoz tudi izvoz za Begunje. (Na zemljevidu Korošca to ni vrisano op. p.)!

Vir: Franci Valant



Stik nove ceste in ceste iz Predtrga, 1964

Vir: Policija Radovljica (otvoritev Policijske postaje v Radovljici 1964, detajl)



Avtobusna postaja v Radovljici, pred 1965
Vir: arhiv Rajko Jagrič (detajl)



Novo križišče med Hranilnico in Posojilnico, ok. 1960
Vir: Digitalni arhiv Radovljica

Zbral: Goran Lavrenčak (DAR)

Prvič objavljeno: 16. 02. 2012
Teksti niso slovnično urejeni!